

Spécifications et bases de planification

L'installation d'un ascenseur UGB facilite l'accès au domicile et amène une valeur ajoutée à votre bien.

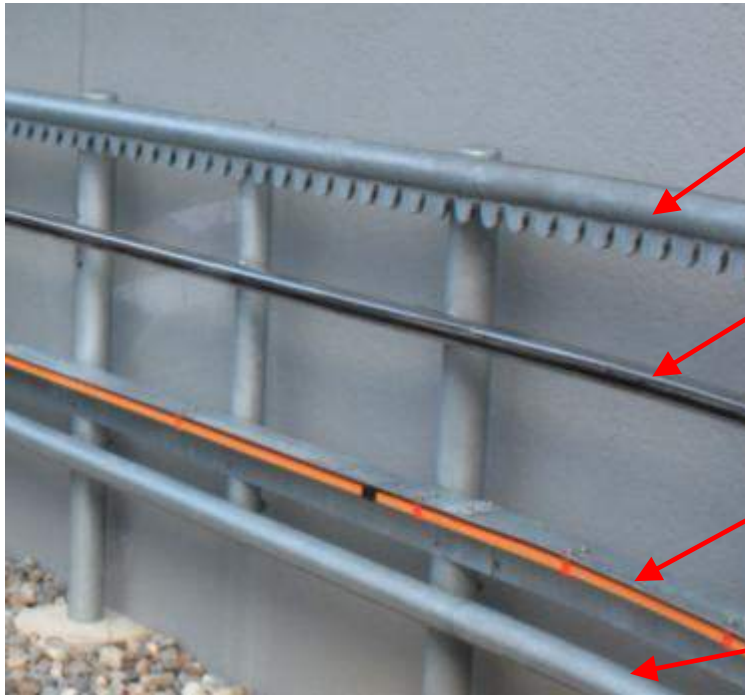
Les principaux avantages de l'UGB sont les suivants:

- Changements de directions positifs et négatifs
- Changements d'inclinaison possibles jusqu'à 50°
- Faibles rayons de virages
- S'adapte au terrain
- Entraînement embarqué (pas de salle de machines)
- Longueur d'installation illimitée
- Accessible à une chaise roulante
- Evacuation de personnes possible sans aide, grâce à l'issue de secours en amont
- Parcours sans obstacles grâce à l'absence de rails, de câbles ou de fondations
- Utilisable en toutes saisons



Composants principaux de l'UGB

Rails de guidage avec crémaillère, rail électrique et montants



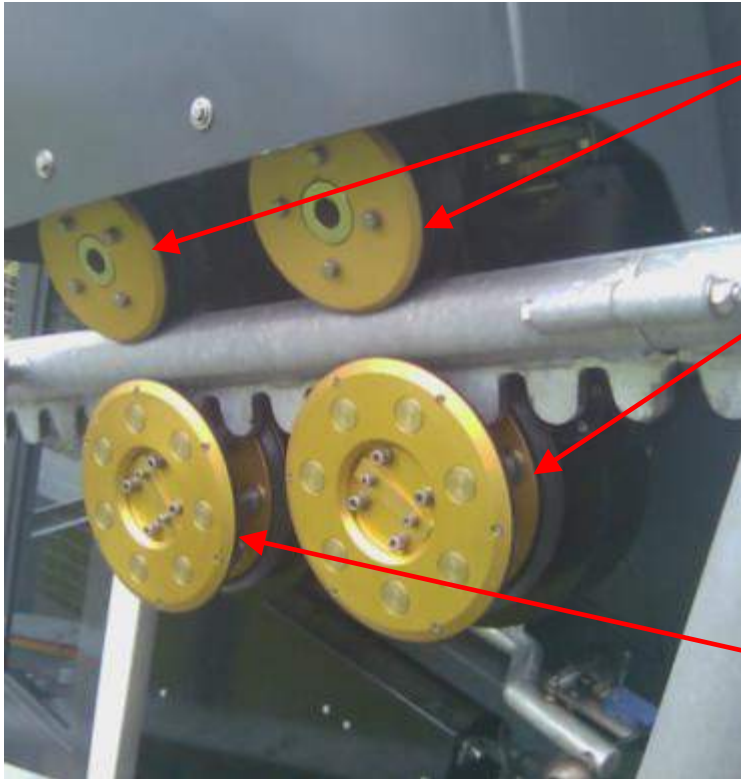
Rail de guidage supérieur avec crémaillère

Rail de stabilisation à partir d'une pente inférieure à 18°

Equerre de guidage pour rail d'alimentation électrique triphasé

Rail de guidage inférieur

Entraînement avec parachute



Roues de guidage

Roue d'entraînement

Roue parachute

Cabine



Vue extérieure – entièrement vitré



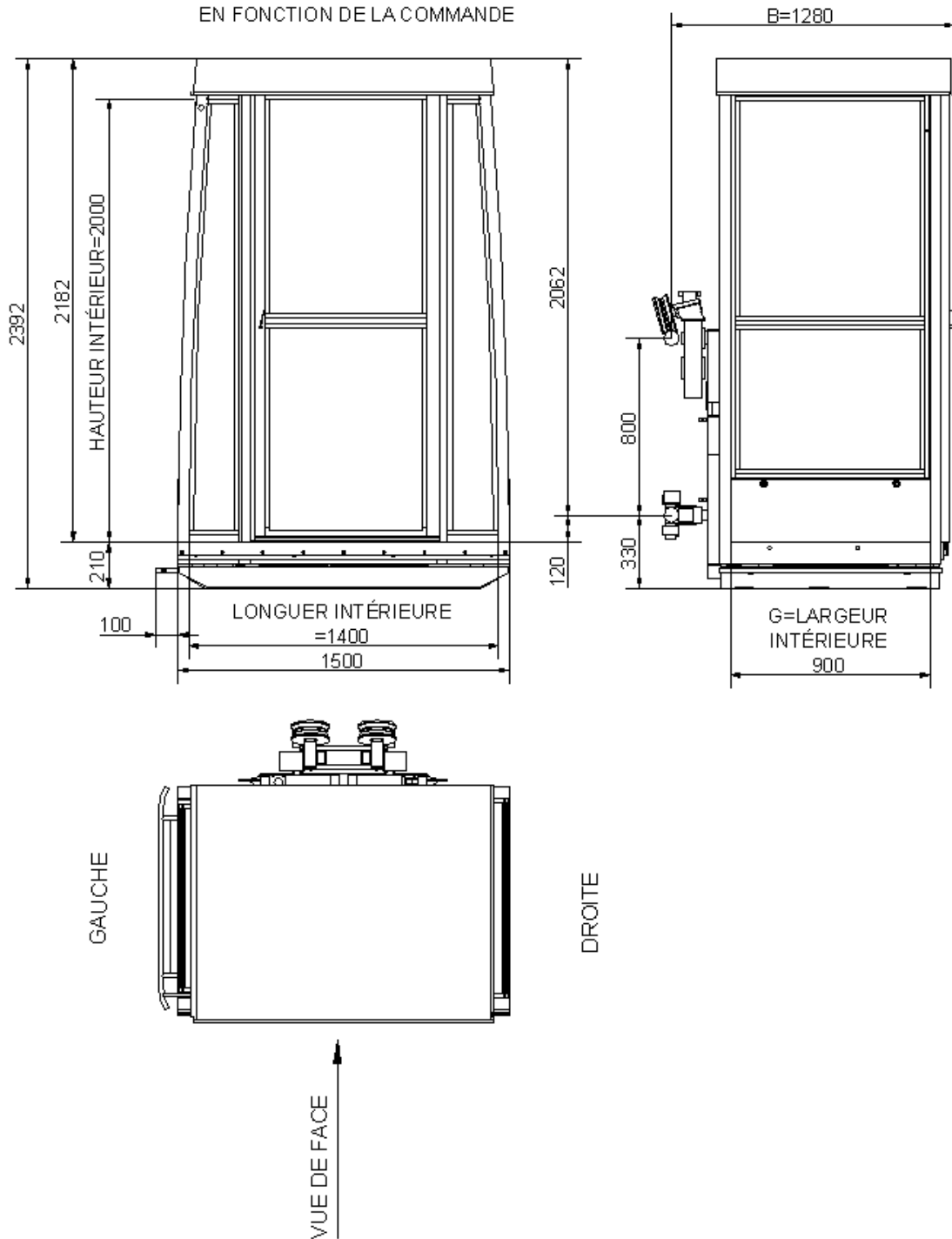
Vue du plafond avec éclairage intégré



Panneau de commande

Mesures de la cabine

LES DIMENSIONS B + G PEUVENT VARIER
EN FONCTION DE LA COMMANDE



Commande principale et commande du véhicule



Dimensions de la commande principale
800x600x300

Alimentation (à fournir)
3x400V AC/ 50 Hz
16A fusible temporisé

Boîtier de commande principal – vue intérieure

Protection d'accès au parcours



Haie de protection:
hauteur min. 1.2m

Portes d'accès surveillées électriquiquement (manuel ou automatique)



Station d'arrêt dans un garage avec porte à battant manuelle



Station d'arrêt à l'extérieur avec porte à battant manuelle



Station d'arrêt avec porte coulissante automatique



Station d'appel avec interrupteur à clé

Fixation des montants pour rails de guidage



Fondations individuelles



Semelle filante



Fixation au mur

Données techniques

Vitesse	Réglage par fréquence jusqu'à 0.5m/Sec.
Capacité	3 personnes (accessible pour chaise roulante)
Charge utile	Max. 240 kg
Inclinaison du parcours	0 – max. 50° (111%)
Rayons de virages	R= 2000mm, vertical R= 3000mm, horizontal
Longueur de l'installation	illimité
Accès	latéral
Nombre d'arrêts	8 (supérieur en option)
Tension	230/400 V AC, 16 A
Alimentation	Alimentation par patin triphasé
Transmission	Crémaillère embarquée
Puissance	3.0 kW
Rails de guidage et montants	Acier galvanisé à chaud

Caractéristiques

Cabine	Construction alu – entièrement vitré
Revêtement	Standard RAL 7016 gris anthracite, autres couleurs disponibles en option
Strapontin	Pour 2 personnes
Commande	Présélection avec indication des stations
Surface utile	900 x 1400 mm
Accès	Porte coulissante manuelle, latérale
Ouverture	800 x 2000 mm (LxH)
Eclairage	2 spots LED dans le plafond
Aération	2 ventilateurs axiaux avec contrôle de température
Evacuation	Evacuation de secours possible en permanence en amont ou latéralement

Divers

Options	Alimentation électrique de secours
	Ligne de communication de secours
	Eclairage extérieur de la cabine
	Dimensions spéciales pour la cabine
	Porte de cabine automatique
Directives	Directive pour les ascenseurs 95/16/EG
Délai de livraison	16 semaines dès l'achèvement des fondations
Garantie	2 ans dès la mise en service, lors de la conclusion d'un contrat de maintenance
Maintenance	2 services par année

Installations existantes

Kastlunger, Triest (I)



Données de l'installation:

Mise en service:	2009
Parcours:	78 m
Dénivellation:	33 m
Nombre d'arrêts:	3
Portes d'accès:	manuelles
Pente:	20 - 45°
Changements de direction:	oui
Surface de la cabine:	800 x 1400 (Largeur x Longueur)
Porte de la cabine:	manuelle
Stabilisation:	à l'arrêt intermédiaire
Fixation des montants:	fondations individuelles
Divers:	cabine avec éclairage extérieur

Lanter, Erlenbach (CH)



Données de l'installation:

Mise en service:	2010
Parcours:	25 m
Dénivellation:	9 m
Nombre d'arrêts:	2
Portes d'accès:	manuelles
Pente:	0 - 50°
Changements de direction:	oui
Surface de la cabine:	900 x 1400 (Largeur x Longueur)
Porte de la cabine:	manuelle
Stabilisation:	à l'arrêt supérieur
Fixation des montants:	en partie au mur, fondations individuelles et semelle filante

Säumerstrasse, Wollerau (CH)



Données de l'installation:

Mise en service:	1992; assainissement 2010
Parcours:	24 m
Dénivellation:	11.5 m
Nombre d'arrêts:	5
Porte d'accès:	1 automatique, 4 manuelles
Pente:	20 - 40°
Changement de direction:	non
Surface de la cabine:	800 x 1400 (Largeur x Longueur)
Porte de la cabine:	automatique
Stabilisation:	non
Fixation des montants:	au mur et semelle filante

Kulmpark, St. Moritz



Données de l'installation

Mise en service:	2011
Parcours:	70 m
Dénivellation:	2.1 m
Nombre d'arrêts:	4
Portes d'accès:	manuelles
Pente:	0-7°
Changement de direction:	oui
Surface de la cabine:	900 x 1400 (Largeur x Longueur)
Porte de la cabine:	automatique
Stabilisation:	sur l'ensemble du parcours
Fixation des montants:	au mur avec isolation antibruit

Hoffman, Kastanienbaum (CH)



Données de l'installation

Mise en service:	2011
Parcours:	65 m
Dénivellation:	17 m
Nombre d'arrêts:	2
Portes d'accès:	aucune
Pente:	9-27°
Changement de direction:	oui
Surface de la cabine:	900 x 1400 (Largeur x Longueur)
Porte de la cabine:	manuelle
Stabilisation:	sur l'ensemble du parcours
Fixation des montants:	fondations individuelles

Bases de planification

